

Vaše značka: neuvedena
Ze dne: 11. března 2021
Č. j.: SMO/172431/21/OŽP/Drch
Sp. zn.: S-SMO/138804/21/OŽP/5

Vyřizuje: Ing. Drchalová
Telefon: +420 599 442 450
E-mail: idrchalova@ostrava.cz

Datum: 6. dubna 2021

Dopravní podnik Ostrava a. s.
(IČ 61974757)

prostřednictvím
IGEA, s. r. o.
Na Valše 47/3
702 95 Ostrava-Přívoz (DS)

„Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě, 1. etapa – 1. a 2. fáze“
závazné stanovisko č. 30/21/VH

V rámci plánovaného záměru má být umístěna a následně provedena stavba vodního díla – dešťová kanalizace, která má sloužit k odvedení srážkových vod ze zpevněných ploch umístění technologie vodíku a ploch parkovacích stání pro osobní vozidla zaměstnanců Dopravního podniku Ostrava a. s. (DPO).

Jedná se o záměr odvádění srážkových vod z nových zpevněných ploch do stávajícího odlučovače lehkých kapalin, dále do stávající retenční nádrže s využitím předčištěných vod k mytí autobusů v rámci areálu DPO. Přbytek předčištěných srážkových vod ve stávající retenční nádrži je sveden do zatrubněného vodního toku v provozování právního subjektu Ostravské vodárny a kanalizace a. s. v rámci areálu DPO, který je dále vyústěn do vodního toku Lučina.

Po výstavbě technologie vodíku má být rozsah zpevněných ploch technologie menší, než je stávající stav. Rovněž má být zachován i způsob stávajícího odvedení srážkových vod do stávající retenční nádrže. Veškeré srážkové vody z nově vybudovaných zpevněných ploch mají být svedeny do stávající dešťové kanalizace.

Na stávající odlučovač lehkých kapalin (OLK) má být napojeno pomocí tlakové kanalizace odvodnění nového parkoviště osobních vozidel. Aby nedošlo k nárustu průtoku na OLK a tím tako do retenční nádrže (RN), má být voda z nového parkoviště čerpána sníženým průtokem z nové zdrže umístěné pod parkovištěm osobních vozidel.

Stavba má být napojena na stávající šachtu před vstupem do OLK, jež je součástí stávající dešťové kanalizace. Stavba je navržena tak, aby nedošlo k nárustu průtoku do stávající retenční nádrže (zmenšením betonových ploch odebráním ploch stávajícího parkoviště, přidáním retenční nádrže pro nové parkoviště).

Stavba vodního díla má být členěna na dva stavební objekty:

SO 03 – Odvodnění zpevněných ploch technologie
SO 05.1 – Odvodnění parkovacích stání.

SO 03 – Odvodnění zpevněných ploch technologie

Z areálu nové vodíkové stanice mají být srážkové vody svedeny uličními vpustmi a žlaby z plochy technologie čerpací stanice vodíku. Srážkové vody z dešťových svodů ze střechy mají být vedeny oddělenou kanalizační stokou D. Jednotlivé svody mají být svedeny pomocí potrubí PVC KG DN 150 mm SN12 do stok vedených pod komunikací. Potrubí má být umístěna převážně pod betonovou plochou komunikace a částečně v ploše betonové dlažby. Potrubí od uličních vpustí mají být zaústěna do tří betonových stok DN 300 mm.

Na koncích stok, v lomových bodech a v místech napojení stok mají být instalovány betonové šachty DN 1000 mm

Stoky A a A-1 mají odvádět srážkové vody do šachty Š4, z níž srážková voda má být odváděna stávajícím potrubím do OLK.

Stoka B má být napojena na stávající šachtu a potrubí vedoucí z areálu DPO do šachty Š4.

Do šachty Š4 má být zaústěna tlaková kanalizace z nového parkoviště pro osobní vozidla. Napojení tlakové kanalizace do šachty Š4 má být provedeno 0,8 m nade dnem šachty, protilehlá stěna šachty má být vyložena čedičem.

Stávající OLK typ AS-TOP 125 VFS pro zvýšený průtok 140 l/s je instalován v rámci stavby „Rozšíření autobusové provozovny Hranečník DP Ostrava, a. s.“ v roce 2005

Uložení potrubí PVC je navrženo do šterkopiskového lože. Betonové potrubí má být uloženo do betonového sedla 120°.

Rozsah stavebního objektu:

Potrubí přípojek uličních vpustí, svodů ze střechy a žlabů - PVC KG DN 150 - 130,0 m

Potrubí hlavních stok – Beton DN 300 – 202,0 m

Šachty betonové – 10 ks

Uliční vpust' – 1 ks

SO 05.1 – Odvodnění parkovacích stání.

Stavební objekt řeší likvidaci srážkových vod ze zpevněných ploch nového parkoviště.

Veškeré srážkové vody mají být svedeny do nově navržené RN a z ní mají být čerpány do stávající šachty Š4, která je umístěna před stávajícím OLK.

Z betonových ploch parkoviště mají být srážkové vody svedeny uličními vpustmi v počtu 7 ks pomocí potrubí PVC-U DN 150 mm SN12 do dvou navazujících betonových stok DN 300 mm vedených pod parkovištěm.

Na koncích stok, v lomových bodech a v místě napojení Stoky C-1 do Stoky C mají být instalovány betonové šachty DN 1000 mm.

Hlavní stoky mají svádět srážkové vody do nové betonové RN o kapacitě 34 m³. Z ní mají být srážkové vody svedeny betonovým potrubím DN 300 mm do betonové čerpací šachty a dále tlakovým potrubím do stávajícího OLK se zdržením ve stávající RN. Tlakové potrubí je navrženo z materiálu PE100 SDR11.

Vzhledem k vysoké hladině podzemních vod je navrženo obetonování RN a čerpací stanice (ČS).

Rozsah stavebního objektu:

Potrubí přípojek uličních vpustí - PVC DN 150 - 45,0 m

Potrubí hlavních stok – Beton DN 300 – 70,0 m

Potrubí tlakové kanalizace – PE100 D 90 mm – 71,0 m

Betonová RN – 6,7 x 2,6 x 2,0 m – objem 34,0 m³

Čerpací stanice – DN 2,3 m, h 4,5 m – Q 4,0 l/s

Plánovaná stavba vodního díla má být umístěna a následně provedena v ulici Počáteční na pozemcích parc. č. 4121/1, 4124/1, 4168/27, 4168/33, 4168/34, 4168/35, 4168/38, 4168/41 a 4171/7 v k. ú. Slezská Ostrava, obci Ostrava, kraji Moravskoslezském.

Polohopisné vymezení záměru:

záměr má být umístěn a následně proveden na pozemcích parc. č. 4121/1, 4124/1, 4168/27, 4168/33, 4168/34, 4168/35, 4168/38, 4168/41 a 4171/7 v k. ú. Slezská Ostrava, obci Ostrava, kraji Moravskoslezském, v areálu Dopravního podniku Ostrava a. s. v Ostravě-Hranečnicku.

Určení polohy stavby vodního díla:

SO 03 Odvodnění zpevněných ploch technologie

Stoka A

X = 1 103 134,87 Y = 467 993,42 (začátek)

X = 1 103 194,23 Y = 468 014,63 (konec)

Stoka A-1

X = 1 103 159,93 Y = 467 989,65 (začátek)

X = 1 103 187,02 Y = 468 020,88 (konec)

Stoka D

X = 1 103 172,64 Y = 468 000,98 (začátek)

X = 1 103 184,51 Y = 468 003,79 (konec)

Stoka B

X = 1 103 170,63 Y = 467 957,23 (začátek)

X = 1 103 208,25 Y = 468 002,46 (konec)

SO 05.1 Odkanalizování parkovacího stání

Stoka C

X = 1 103 230,14 Y = 468 103,40 (začátek)

X = 1 103 242,89 Y = 468 066,25 (konec)

Stoka C-1

X = 1 103 251,45 Y = 468 090,63 (začátek)

X = 1 103 236,28 Y = 468 085,47 (konec)

Retenční nádrž

X = 1 103 244,71 Y = 468 064,34 (střed)

Čerpací stanice

X = 1 103 233,31 Y = 468 061,60 (střed)

Tlaková kanalizace

X = 1 103 233,72 Y = 468 060,40 (začátek)

X = 1 103 194,23 Y = 468 014,63 (konec)

Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad dle ust. § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a jako dotčený orgán dle ust. § 94j odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, který by byl jako stavební úřad příslušný k povolení vedlejší stavby v rámci souboru staveb

vydává

ke stavbě „Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě, 1. etapa – 1. a 2. fáze“ **kladné závazné stanovisko** dle ust. § 94j odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, a ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, s těmito podmínkami:

1. Stavba vodního díla bude provedena podle ověřené projektové dokumentace. Veškeré změny, které mají vliv na technické řešení či majetkoprávní vztahy, je nutno před realizací projednat a nechat schválit odborem ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy.
2. Kóty projektu budou výškově navázány na státní nivelační síť, nebo na síť pevných bodů.
3. V průběhu výstavby budou před záhozem zaměřeny všechny podzemní sítě a průběžně doplňována projektová dokumentace dle skutečného provedení.
4. Při provádění stavebních prací budou hluk a prašnost eliminovány na co nejnížší míru. Při manipulaci se sypkými materiály budou dodržována protiprašná opatření (zaplachtování, zakrytování, skrápění).
5. Technologie stavebních prací, postup a organizace výstavby a bezpečnostní a kontrolní opatření při výstavbě musí být zvoleny a prováděny v takovém rozsahu a struktuře, aby byly vyloučeny veškeré negativní účinky a dopady na bezpečnost, zdraví a život lidí na staveništi i okolí a na bezpečnost a plynulost budoucího provozu vodního díla.
6. Veškerá případná manipulace s vodám závadnými látkami v době realizace stavby musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku těchto látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.
7. Realizací stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.
8. Realizací stavby nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.
9. Během realizace stavby bude zajištěn příjezd vozidlům záchranné služby a hasičským vozidlům ke stávajícím nemovitostem v předmětném území, dále bude zajištěn bezpečný přístup a příjezd ke stávajícím nemovitostem.
10. Během realizace stavby bude zajištěn bezpečný průchod chodců.
11. Stávající inženýrské sítě musí být respektovány včetně jejich ochranných pásem (s přihlédnutím k příslušným ČSN), přeložky nebo jiné zásahy musí být předem projednány s jejich operativními správci. Každé poškození kabelového vedení či zařízení bude neprodleně ohlášeno příslušnému správci a to i v případě, že nedojde k bezprostřední poruše či přerušení dodávky.

12. Veškeré podzemní sítě a zařízení budou před zahájením stavebních prací vytýčeny a vyznačeny přímo na staveništi, v případě poškození budou narušená podzemní vedení a drenáže opraveny a před záhozem protokolárně předány správcům těchto zařízení.
13. Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit podzemní vedení inženýrských sítí je stavebník povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození těchto vedení a zařízení stavebními pracemi.
14. Stavebník prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět zemní práce, s polohou vytýčených vedení a zařízení a s postupem prací v ochranných pásmech těchto vedení a zařízení a poučí je o nebezpečí možného úrazu.
15. Stavebník písemně uvědomí příslušné správce inženýrských sítí o předpokládaném zahájení stavebních prací, min. však 15 dnů předem.
16. O předání obnažených stávajících vedení a zařízení jejich správcům bude proveden zápis do stavebního deníku a tento bude předložen spolu s žádostí o kolaudační souhlas.
17. Dle ustanovení § 115 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, lze dokončenou stavbu vodního díla užívat jen na základě kolaudačního souhlasu.
18. Spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu bude stavebnímu úřadu předložen provozní řád pro provoz předmětné stavby vodního díla, zpracovaný dle § 3 odst. 1 vyhlášky Ministerstva zemědělství č.216/2011 Sb., o náležitostech manipulačních řádů a provozních řádů vodních děl, a kladně projednaný odborem ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy.
19. Spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu bude stavebnímu úřadu předložen protokol o provedených zkouškách vodotěsnosti kanalizačního potrubí, revizních šachet a retenční nádrže po osazení do terénu.
20. Spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu bude stavebnímu úřadu předložen protokol o provedených tlakových zkouškách kanalizačního potrubí tlakové kanalizace před záhozem.
21. K žádosti o kolaudační souhlas bude stavebnímu úřadu předložena revizní zpráva elektrického zařízení ČS.
22. Ve smyslu ustanovení § 94p zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, bude odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy, za účelem provedení kontrolní prohlídky, stavebníkem písemně oznámen termín, a to min. 7 dnů před jeho dosažením, níže uvedené fáze výstavby předmětné stavby vodního díla:

- Fáze výstavby při osazení a napojení retenční nádrže před provedením zásypu.

V případě, že výše uvedené fáze budou prováděny etapovitě, bude ve výše uvedeném termínu oznámena stavebnímu úřadu každá etapa samostatně.

Podmínky pro užívání stavby vodního díla:

1. Stavba vodního díla bude provozována dle provozního řádu projednaného s odborem ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy.

Odůvodnění

Žadatel, kterým je právní subjekt Dopravní podnik Ostrava a. s., se sídlem Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava, IČ 61974757, zastoupený na základě plné moci právním subjektem IGEA, s. r. o., se sídlem Na Valše 47/3, 702 95 Ostrava-Prívóz, IČ 46580514, podal dne 11. března 2021 odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy žádost o vydání závazného stanoviska dle ust. § 94j odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, k plánovanému záměru „**Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě, 1. etapa – 1. a 2. fáze**“.

Žádost je doložena těmito doklady:

1. rozhodnutím č. 1199/05 o povolení stavby vodního díla, vydaném Magistrátem města Ostravy, odborem ochrany vod a půdy, ze dne 15. listopadu 2005, zn. OVP/4723/05/Po
2. rozhodnutím Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, ve věci změny povolení k nakládání s vodami, ze dne 18. prosince 2020, č. j. MSK 147303/2020, sp. zn. ŽPZ/27933/2020/Kad
3. rozhodnutím Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, ve věci povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových, ze dne 9. prosince 2016, č. j. MSK 135904/2016, sp. zn. ŽPZ/31054/2016/Hrn
4. projektovou dokumentací pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení, kterou vypracoval právní subjekt IGEA s. r. o., se sídlem Na Valše 47/3, 702 95 Ostrava-Prívóz, IČ 46580514, a kterou autorizoval Ing. Petr Charamza (č. autorizace 1202044) v prosinci 2020
5. plnou mocí k zastupování pro společnost IGEA s. r. o.
6. plnou mocí k zastupování společnosti IGEA s. r. o. pro Ing. Rostislava Faranu

Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy přezkoumal předloženou žádost o vydání závazného stanoviska z hledisek daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících předpisů, a zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, a dospěl k závěru, že řešení navržené žadatelem, technicky i ekonomicky zdůvodněné projektovou dokumentací za předpokladu dodržení podmínek tohoto závazného stanoviska neohrožuje ani nepoškozuje vodoprávní ani všeobecné zájmy a práva jiných nad míru danou zákonnými předpisy a proto bylo ve věci rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto závazného stanoviska.

Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy po posouzení podané žádosti podle ust. § 23a zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dospěl k závěru, že předmětnou stavbou vodního díla nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru povrchových vod Lučina od hráze nádrže Žermanice po ústí do toku Ostravice, HOD_0670. Lze předpokládat, že realizací stavebního záměru nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod a že nebude znemožněné dosažení jejich dobrého

Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy stanovil v závazném stanovisku podmínky, za kterých je plánovaný záměr možný.

V souladu s ust. § 115 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, stanovil odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy podmínku, že lze dokončenou stavbu vodního díla užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Tato podmínka byla stanovena s ohledem na nezbytnost potřeby ověření, zda stavba vodního díla, zejména její stavebně technické provedení, její založení, atd., odpovídá především ověřené projektové dokumentaci a stavebnímu povolení. Je totiž nezbytné zjistit, zda provedená stavba vodního díla splňuje obecné požadavky na výstavbu a že nebude ohrožovat život a veřejné zdraví, život nebo zdraví zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí. Stavbou vodního díla je v tomto případě stavba retenční nádrže, dešťové kanalizace, která bude sloužit k odvádění srážkových vod do stávajícího odlučovače lehkých kapalin a dále do stávající dešťové kanalizace areálu Dopravní podnik Ostrava a. s. Nezbytnost uvedeného ověření vyplývá ze skutečnosti, že provedení stavby s odchylkami oproti stavebnímu povolení a ověřené projektové dokumentaci (příp. vadné provedení stavby, atd.) může mít za následek nemožnost řádného odvádění srážkových vod a předčištění ve stávajícím odlučovači lehkých kapalin.

S ohledem na ochranu výše uvedených veřejných zájmů stanovil odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy uvedenou podmínku.

Vzhledem k tomu, že pro řádnou funkci předmětné stavby vodního díla je nezbytný řádný technický stav stavby, pravidelná údržba stavby, atd. stanovil odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy podmínku na zpracování provozního řádu stavby, jeho projednání u odboru ochrany životního prostředí magistrátu města Ostravy a následném předložení spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu stavebnímu úřadu.

Údaje o vodoprávní evidenci:

Údaje oprávněného:

Obchodní firma nebo název:	Dopravní podnik Ostrava a. s.
Sídlo:	Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava
IČ:	61974757

Údaje o místu předmětu rozhodnutí:

Název vodního díla:	„Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě, 1. etapa – 1. a 2. fáze“
Identifikátor kraje:	CZ0806
Název kraje:	Moravskoslezský
Identifikátor obce:	554821
Název obce:	Ostrava
Identifikátor kat. území:	714828
Název katastrálního území:	Slezská Ostrava
IDVT:	-

Jméno vodního toku: -

Číslo hydrogeologického pořadí a podpořadí: 2-03-01-0820-0-00 - Lučina
Hydrogeologický rajón: 2261 – Ostravská pánev, ostravská část

Přímě určení polohy:

SO 03 Odvodnění zpevněných ploch technologie

Stoka A

X = 1 103 134,87 Y = 467 993,42 (začátek)

X = 1 103 194,23 Y = 468 014,63 (konec)

Stoka A-1

X = 1 103 159,93 Y = 467 989,65 (začátek)

X = 1 103 187,02 Y = 468 020,88 (konec)

Stoka D

X = 1 103 172,64 Y = 468 000,98 (začátek)

X = 1 103 184,51 Y = 468 003,79 (konec)

Stoka B

X = 1 103 170,63 Y = 467 957,23 (začátek)

X = 1 103 208,25 Y = 468 002,46 (konec)

SO 05.1 Odkanalizování parkovacího stání

Stoka C

X = 1 103 230,14 Y = 468 103,40 (začátek)

X = 1 103 242,89 Y = 468 066,25 (konec)

Stoka C-1

X = 1 103 251,45 Y = 468 090,63 (začátek)

X = 1 103 236,28 Y = 468 085,47 (konec)

Retenční nádrž

X = 1 103 244,71 Y = 468 064,34 (střed)

Čerpací stanice

X = 1 103 233,31 Y = 468 061,60 (střed)

Tlaková kanalizace

X = 1 103 233,72 Y = 468 060,40 (začátek)

X = 1 103 194,23 Y = 468 014,63 (konec)

Název a kód vodního útvaru: Lučina od hráze nádrže Žermanice po ústí do toku
Ostravice, HOD_0670

440 – vodní díla – stavby kanalizačních stok a kanalizačních objektů

442 – stavby k předčištění odpadních vod před jejich vypouštěním do kanalizace

Poučení

Proti tomuto závaznému stanovisku nelze podat samostatné odvolání, neboť dle ust. § 149 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, není tento úkon samostatným správním rozhodnutím. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí správního orgánu, pro jehož výrokovou část je obsah tohoto závazného stanoviska závazný.

„otisk razítka“

Ing. Bc. Pavel Valerián, Ph.D., MBA
vedoucí odboru
ochrany životního prostředí